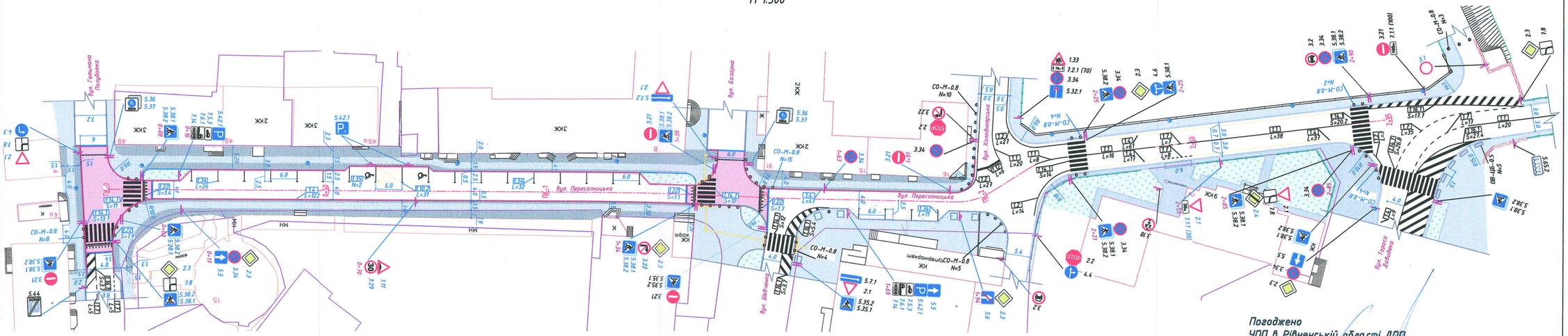
Схема організації дорожнього руху
м. Рівне вул. Пересопницька
М 1:500



Відомість дорожніх знаків

Номер згідно з ДСТУ 4100-2021		Кількість: Типорозміру I	Кількість: Типорозміру II	Кількість: ДЗІП
	1.11	1	-	-
	1.33	1	-	-
	2.1	5	-	-
STOP	2.2	2	-	-
	2.3	7	-	-
	2.4	1	-	-
	3.1	1	-	-
	3.2	2	-	-
24	3.18	1	-	-
	3.21	5	-	-
	3.22	2	-	-
30	3.29	1	-	-
	3.34	7	-	-
	4.3	1	-	-
	4.4	1	-	-
	4.6	1	-	-
	5.5	3	-	-
	5.6	1	-	-
	5.7.1	1	-	-
	5.7.2	1	-	-
	5.32.1	1	-	-
ЗОНА	5.36	2	-	-
	5.37	2	-	-
	5.38.1	14	-	-
	5.38.2	14	-	-
P	5.42.1	2	-	-
P.	5.42.1	2	-	-
ЗОНА	5.44	1	-	-
5 Устя	5.65.2	-	-	1
30м	7.1.1	1	-	-
100м	7.1.1	1	-	-
5 т.п.т	7.2.1	1	-	-
	7.5.3	2	-	-
	7.6.1	2	-	-
	7.8	2	-	-
	7.8	2	-	-
	7.14	2	-	-

Відомість дорожніх огороджень

Назва згідно ДСТУ 8751	Довжина	Кількість
Обмежувальні стовпчики СО-М-0,8	-	55
ОВ-ЦБ-0,4	-	5

Відомість дорожньої розмітки

Номер згідно з ДСТУ 2587-2021	Довжина м	Кількість місць	Площа кольору, м² Білого	Площа кольору, м² Жовтого
1.1 (b=0.10)	102	-	10.2	-
1.2 (b=0.10)	71		7.1	-
1.4 (b=0.10)	284	-	-	28.4
1.7 (b=0.10)	77	-	3.9	-
1.10.2	31	-	-	3.1
1.12	6	-	2.4	-
1.14.1	-	7	107.1	-
1.16.1	-	6	57.9	-
1.22	-	4	6.1	-
1.34	69	-	6.9	-
1.35	-	2	0.7	-
Разом			202.3	31.5

Умовні позначення

- будівлі
- бордюр
- понижений бордюр
- поребрик
- зелена зона
- вісь вулиці
- межа земельної діянки
- обмежувальний стовпчик
- опора освітлення
- дорожній знак на стійці

Примітка:

1. Розміри в метрах.
2. Проектні ТЗР позначені синім кольором.
3. Установку дорожніх знаків і нанесення розмітки виконувати відповідно до типових проектних рішень з дотриманням вимог ДСТУ 3587-2022, ДСТУ 4100-2021 і ДСТУ 2587-2021.

Лінійний графік основних геометричних параметрів вулиці

Поздовжній похил, ‰ L похилу, м		8 ‰ (100 м); 13 ‰ (100 м); 15.68 ‰ (95 м)
R кривої в плані, м L кривої, м		107 м; R=760 м 24 м; 18 м; R=550 м 11 м; 32 м; R=15 м 9 м; 10 м; R=15 м 7 м; 77 м
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м		ПК-0+00; ПК-0+50; ПК-1+00; ПК-1+07; ПК-1+31; ПК-1+41; ПК-1+49; ПК-1+53; ПК-1+59; ПК-1+60; ПК-1+92; ПК-2+00; ПК-2+06; ПК-2+11; ПК-2+18; ПК-2+50; ПК-2+55
Ширина а/б покриття та тротуару, узбіччя м	зліва	2 - 3.7 м, 2.5-5.3 м
	справа	2 - 3.7 м, 2.3-9.5 м

Погоджено
УПП в Рівненській області ДПП
Лист № 153244/14/30/04-2025
30.06.2025

Зн.	Кіл-ть	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	МО-25-82-ОДР
						Схема організації дорожнього руху на ділянці вул. Пересопницька від вул. Гетьмана Полуботка до вул. Тараса Давидюка в м. Рівному
Розробив		Музика О. С.			2025	Замовник: Департамент інфраструктури та благоустрою Рівненської міської ради
ГІП		Семенюк Р.В.			2025	Стадія: РП; Аркуш: 3; Аркушів: 4
ФОП		Музика О. С.			2025	Схема ОДР М 1:500
						ФОП Музика О. С. Рівне 2025

Відомість дорожніх знаків

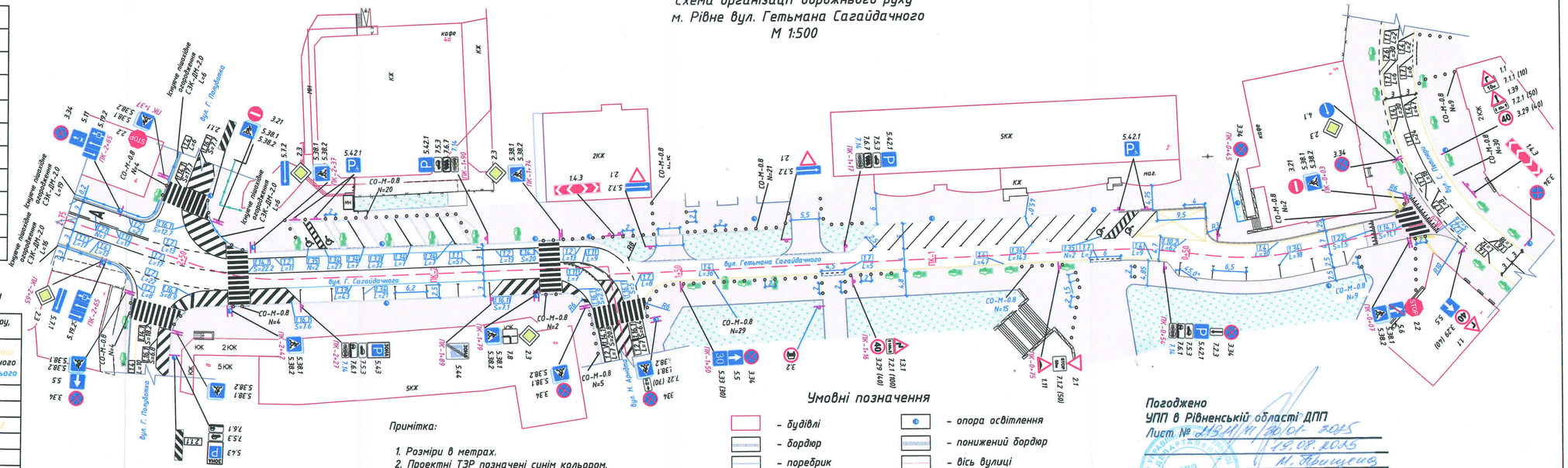
Номер згідно з ДСТУ 4100-2021		Кількість		
		Типорозміру		ДЗІП
		I	II	
	1.4.3	2	-	-
	1.1	2	-	-
	1.3.1	1	-	-
	1.11	1	-	-
	1.39	1	-	-
	2.1	3	-	-
STOP	2.2	2	-	-
	2.3	5	-	-
	3.2	1	-	-
	3.21	2	-	-
40	3.29	3	-	-
	3.34	9	-	-
	4.1	1	-	-
	5.5	3	-	-
	5.6	1	-	-
	5.7.1	1	-	-
	5.7.2	3	-	-
	5.11	1	-	-
	5.19.2	2	-	-
30	5.33	1	-	-
	5.38.1	12	-	-
	5.38.2	12	-	-
P	5.42.1	3	-	-
P	5.42.1	4	-	-
ЗОНА P	5.43	2	-	-
ЗОНА	5.44	1	-	-

10м	7.1.1	1	-	-
STOP 50м	7.1.2	1	-	-
10м-5	7.2.1	1	-	-
10м-5	7.2.1	1	-	-
	7.2.2	1	-	-
	7.2.3	1	-	-
	7.5.3	4	-	-
	7.6.1	2	-	-
	7.6.7	2	-	-
	7.8	1	-	-
	7.14	4	-	-

Відомість дорожньої розмітки

Номер згідно з ДСТУ 2587-2021	Довжина м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			Білого	Кольору / Чорного / Синього
1.1 (b=0.10)	100	-	10.0	-
1.2 (b=0.10)	80	-	8.0	-
1.4 (b=0.10)	242	-	-	24.2
1.6 (b=0.10)	18	-	1.2	-
1.7 (b=0.10)	110	-	5.5	-
1.10.1	62	-	-	6.2
1.11	33	-	5.5	-
1.14.1	-	6	110.0	-
1.16.1	-	9	65.1	-
1.22	-	2	4.1	-
1.27	-	1	1.8	-
1.33	75	-	-	7.5
1.34	230	-	23.0	-
1.35	-	4	1.4	-
2.1.1	-	2	0.5	0.5
2.6	30	-	4.5	4.5
Разом			192.0	16.4 / 5 / 7.5

Схема організації дорожнього руху
м. Рівне вул. Гетьмана Сагайдачного
М 1:500


вул. Г. Сагайдачного
вул. Гетьмана Сагайдачного
вул. Г. Полуботка
вул. Н. Дорошенка
кафе
КЖ
5КЖ
2КЖ
СО-М-0.8 №4
СО-М-0.8 №2
СО-М-0.8 №5
СО-М-0.8 №29
СО-М-0.8 №15
СО-М-0.8 №9
СО-М-0.8 №30
СО-М-0.8 №21
СО-М-0.8 №26
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=56
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=45
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=46
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=69
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=26
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=24
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=30
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=36
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=18
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=14
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=12
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=16
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=20
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=18
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=9
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=8
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=6
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=8
існуюче пішохідне огородження СЗК-ДМ-2.0 L=6

Відомість дорожніх знаків

Номер згідно з ДСТУ 4100-2021		Кількість		
		Типорозміру		ДЗІП
		I	II	
	1.11	1	-	-
	2.1	2	-	-
STOP	2.2	1	-	-
	2.3	5	-	-
	3.21	2	-	-
30	3.29	1	-	-
	3.34	5	-	-
	4.3	1	-	-
	5.5	3	-	-
	5.7.1	1	-	-
	5.7.2	1	-	-
	5.11	1	-	-
	5.19.2	2	-	-
ЗОНА	5.36	1	-	-
ЗОНА	5.37	1	-	-
	5.38.1	14	-	-
	5.38.2	14	-	-
P	5.42.1	3	-	-
ЗОНА P	5.43	2	-	-
ЗОНА	5.44	2	-	-
STOP 50м	7.1.2	1	-	-
	7.5.3	2	-	-
	7.6.1	1	-	-
	7.6.7	1	-	-
	7.8	2	-	-
	7.8	1	-	-
	7.14	2	-	-

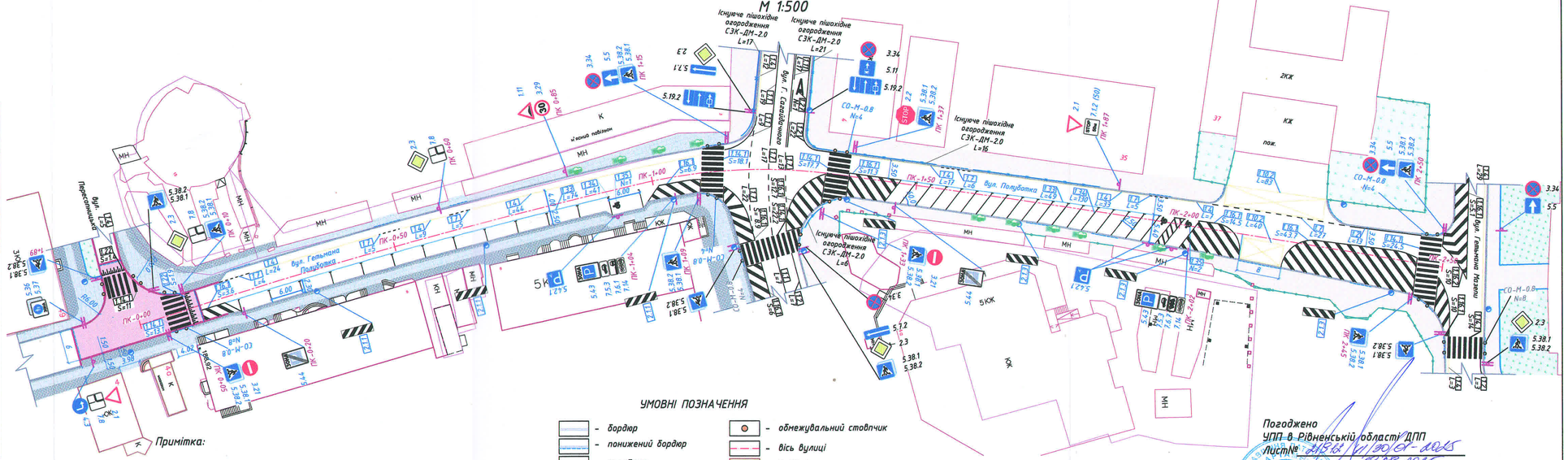
Відомість дорожньої розмітки

Номер згідно з ДСТУ 2587-2021	Довжина м	Кількість місць	Площа кольору, м²	
			Білого	Жовтого /чорного
1.1 (b=0.10)	26	-	2.6	-
1.2 (b=0.10)	54	-	5.4	-
1.4 (b=0.10)	171	-	-	17.1
1.7 (b=0.10)	104	-	5.2	-
1.10.2	123	-	-	12.3
1.11	17	-	2.8	-
1.14.1	-	7	117.6	-
1.16.1	-	10	112.7	-
1.16.2	-	1	10	-
1.22	-	2	3.3	-
1.27	-	1	1.8	-
1.33	113	-	-	11.3
1.34*	171	-	17.1	-
1.35	-	3	3.9	-
2.1.1	-	7	1.8	1.8
Разом			284.2	294.4 / 1.8 / 11.3

Відомість дорожніх огороджень

Назва згідно ДСТУ 8751	Довжина	Кількість
Обмежувальні стовпчики СО-М-0,8	-	28
Існуюче пішохідне огородженння СЗК-ДМ-2.0	60	-

Схема організації дорожнього руху м. Рівне вул. Гетьмана Полуботка М 1:500



Примітка:

1. Розміри в метрах.
2. Проектні ТЗР позначені синім кольором.
3. Установку дорожніх знаків і нанесення розмітки виконувати відповідно до типових проектних рішень з дотриманням вимог ДСТУ 3587-2022, ДСТУ 4100-2021 і ДСТУ 2587-2021.

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- бордюр
- понижений бордюр
- перебрик
- дорожній знак на стійці
- опора освітлення
- обмежувальний стовпчик
- вісь вулиці
- будівлі
- покриття тротуару
- огорожа (існуюча)

Лінійний графік основних геометричних параметрів вулиці

Поздовжній похил, ‰ L похилу, м	7.6 ‰ L=50 м	18.8 ‰ L=50 м	18.4 ‰ L=50 м	29.6 ‰ L=50 м	25.6 ‰ L=50 м	
R кривої в плані, м L кривої, м	L=100 м		R=100 м L=50 м		L=100 м	
Кілометрові знаки та межі елементів (від знаку), м	ПК 0	ПК 0+50	ПК 1	ПК 1+50	ПК 2	ПК 2+50
Ширина а/б покриття та тротуару, м — справа	1.5 м; 1.7-6.4 м.					
Ширина а/б покриття та тротуару, м — зліва	1.5 м; 1.4-3.9 м.					

Погоджено
УПП в Рівненській області ДПП
Лист№ 2455/1/1/90/СГ-2025
13.08.2025
М. Кравчуна

Зм.	Кіл-ть	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	МО-25-83-ОДР			
						Схема організації дорожнього руху по вулиці Гетьмана Полуботка в м. Рівному			
Розробив		Музика О. С.			2025	Замовник: Департамент інфраструктури та благоустрою Рівненської міської ради	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГІП		Семенюк Р.В.			2025		РП	3	4
ФОП		Музика О. С.			2025	ОДР М 1:500	ФОП Музика О. С. Рівне 2025		